

Tiguan

电路图

编号 57 / 1

11.2018

车窗玻璃刮水和清洗装置、大灯清洗装置 , (8N4),(8N6),(8X1),(9T1)

自 2016 年 5 月起

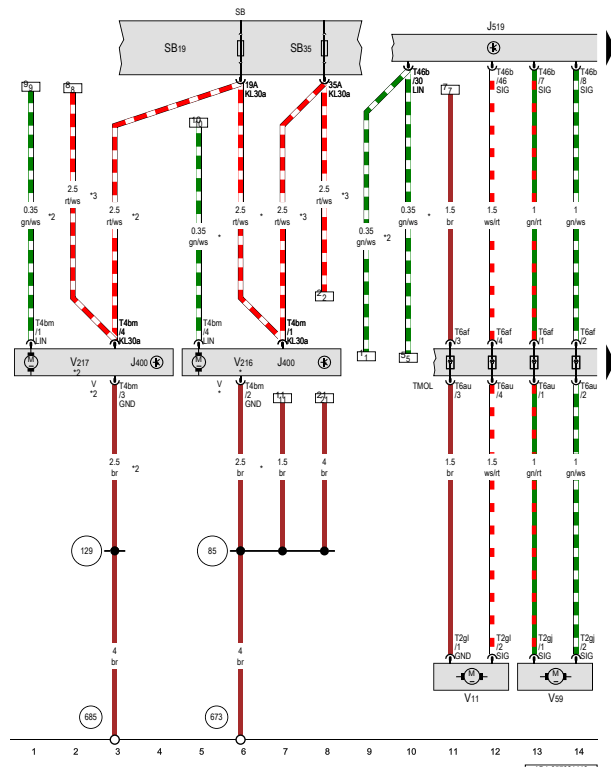
Tiguan

电路图

编号 57 / 2

车窗玻璃刮水器电机, 大灯清洗装置泵, 前后窗玻璃清洗泵

- J400 - 刮水器电机控制单元
 J519 - 车载电网控制单元
 SB - 保险丝架 B
 SB19 - 保险丝架 B 上的保险丝 19
 SB35 - 保险丝架 B 上的保险丝 35
 T2gj - 2 芯插头连接, 黑色
 T2gl - 2 芯插头连接, 黑色
 T4bm - 4 芯插头连接, 黑色
 T6af - 6 芯插头连接, 黑色
 T6au - 6 芯插头连接, 黑色
 T46b - 46 芯插头连接, 黑色
 TMOL - 发动机上的上部左侧连接位置
 V - 车窗玻璃刮水器电机
 V11 - 大灯清洗装置泵
 V59 - 前后窗玻璃清洗泵
 V216 - 驾驶员侧车窗玻璃刮水器电机
 V217 - 副驾驶侧车窗玻璃刮水器电机
 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
 673 - 左前纵梁上的接地点 3
 685 - 右纵右梁上的接地点 1
 * - 用于带左置方向盘的汽车
 *2 - 用于带右置方向盘的汽车
 *3 - 用于带行李厢内蓄电池的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

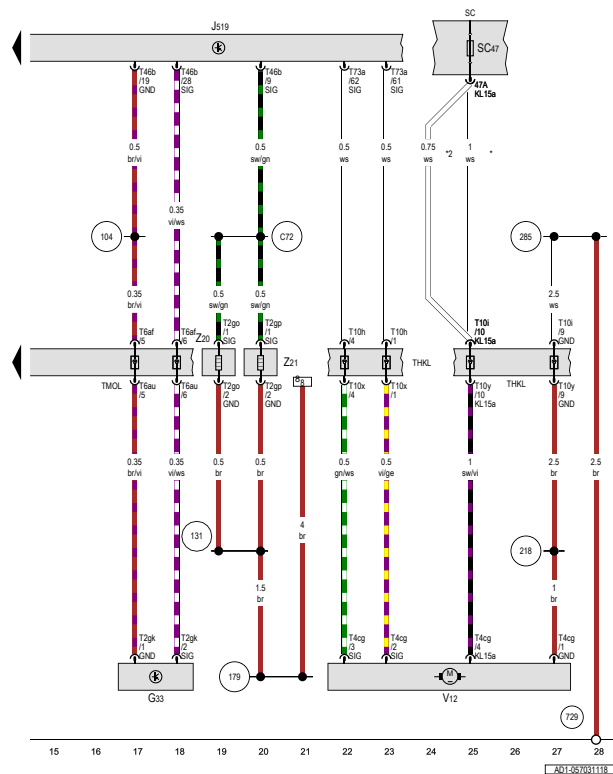
Tiguan

电路图

编号 57 / 3

车窗玻璃清洗液液位传感器, 后窗玻璃刮水器电机, 左侧喷嘴加热电阻, 右侧喷嘴加热电阻

G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
- T2gk - 2 芯插头连接, 黑色
- T2go - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gp - 2 芯插头连接, 黑色
- T4cg - 4 芯插头连接, 黑色
- T6af - 6 芯插头连接, 黑色
- T6au - 6 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T10i - 10 芯插头连接, 棕色
- T10x - 10 芯插头连接, 黑色
- T10y - 10 芯插头连接, 棕色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- THKL - 行李厢盖上的左侧连接位置
- TMOL - 发动机上的上部左侧连接位置
- V12 - 后窗玻璃刮水器电机
- Z20 - 左侧喷嘴加热电阻
- Z21 - 右侧喷嘴加热电阻
- 104 - 接地连接 (传感器接地), 在右前部的导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 218 - 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- 285 - 接地连接 7, 在车内导线束中
- 729 - 左后轮罩上的接地点
- C72 - 正极连接, 在可加热喷嘴导线束中
- * - 截至 2018 年 11 月
- *2 - 自 2018 年 11 月起